

 <b>VERONESE</b>	<b>POLÍTICA INTERNA</b>	<b>CÓDIGO</b> PI-SEG.001
<b>UNIDADE</b> Corporativo	<b>ÁREA</b> SSMA	<b>REVISÃO</b> 02
<b>POLÍTICA</b> Segurança Viária		<b>DATA</b> 25/09/2023

## SUMÁRIO

1.	OBJETIVOS.....	2
2.	ABRANGÊNCIA .....	2
3.	RESPONSABILIDADES.....	2
4.	DOCUMENTOS E LEGISLAÇÃO .....	2
5.	DEFINIÇÕES .....	2
6.	POLÍTICA.....	2
7.	ANEXOS .....	4
8.	TABELA DE REVISÕES .....	4
9.	APROVAÇÕES .....	4

## 1. OBJETIVOS

Esta política tem por objetivo estabelecer as diretrizes e obrigações a respeito da Segurança Viária (SV) no Grupo Veronese, foi desenvolvida baseada na ABNT NBR ISO 39001:2015. Esta Norma identifica os elementos de boas práticas de gestão da SV que permitirão que a organização alcance seus resultados desejados.

## 2. ABRANGÊNCIA

Esta Norma aplica-se às organizações públicas e privadas que interagem com o sistema viário. Ela pode ser utilizada por partes internas e externas, incluindo organismos de certificação, para avaliar a capacidade da organização em atender aos requisitos.

## 3. RESPONSABILIDADES

A SV é uma responsabilidade compartilhada. Esta Norma não se destina a eximir os usuários da via de cumprir as leis e ter um comportamento responsável. Esta Norma pode auxiliar a organização em seus esforços para incentivar os usuários da via a cumprir as leis.

## 4. DOCUMENTOS E LEGISLAÇÃO

A ABNT NBR ISO 39001 foi elaborada no Comitê Brasileiro de Transportes e Tráfego (ABNT/CB-016), pela Comissão de Estudo de Engenharia de Tráfego (CE-016:300.007). O Projeto circulou em Consulta Nacional conforme Edital nº 09, de 22.09.2015 a 22.10.2015.

## 5. DEFINIÇÕES

**Sistema de gestão:** conjunto de elementos inter-relacionados ou interativos de uma organização para estabelecer políticas e objetivos e processos para alcançar esses objetivos.

**Segurança Viária (SV):** condições e fatores relacionados a acidentes de trânsito e outros incidentes de trânsito que têm um impacto, ou têm o potencial de ter um impacto, sobre a morte ou lesão grave de usuários na via.

**Processo:** conjunto de atividades inter-relacionadas ou interativas que transforma insumos (entradas) em produtos (saídas).

**Requisito:** necessidade ou expectativa que é declarada, geralmente implícita ou obrigatória

**Melhoria contínua:** atividade recorrente para melhorar o desempenho.

**Morte:** perda da vida humana como resultado direto de um acidente de trânsito.

**Acidente de trânsito:** colisão ou outro impacto em uma via, provocando morte, lesão ou danos

## 6. POLÍTICA

O Grupo Veronese assume o compromisso através do Sistema de Gestão da Segurança Viária, com a finalidade de prevenir as mortes e lesões graves relacionadas a acidentes de trânsito que ela pode influenciar.

Através dos compromissos:

- Estabelecer processos buscando a inexistência de acidentes viários com o intuito de preservação da vida;
- Atendimento aos requisitos dos clientes e legais aplicáveis ao negócio;
- Fazer o uso inteligente e sustentável de inovações e tecnologia na busca da melhoria contínua dos processos e do Sistema de Gestão de Segurança Viária, bem como a capacitação dos envolvidos;
- Ser referência em gestão de transportes de produtos perigosos proporcionando conforto e segurança aos colaboradores, bem como agregando valor ao negócio.

A Política da Segurança Viária na Veronese também está baseada em 3 pilares:

- ✓ Regras de Ouro;
- ✓ Avaliação de Desempenho de Segurança e
- ✓ Gestão de Melhoria contínua.

A avaliação do Sistema da Segurança Viária é realizada através de auditorias internas a intervalos planejados com a finalidade de garantir a continuidade do sistema e a melhoria continua dos processos.



## Auditorias da Qualidade

### 6.1. Regras de Ouro

Essas Regras de Ouro representam as regras mínimas aplicáveis à Veronese

#### a) 5 Hábitos de Direção Segura

Distância de seguimento, prática da velocidade compatível, uso de cinto de segurança, não utilização de celular todos associados a ausência de fadiga devem ser praticados a todo momento.

#### b) Segurança de usuários vulneráveis

Responsabilizar-se pela preservação da vida de todas as pessoas que possam ser afetados pelo seu trabalho. Respeitando os outros condutores de veículos e usuários vulneráveis.

#### c) Motorista Protagonista

São os motoristas que decidem o que fazer a cada instante frente às situações que o trânsito oferece e comandam seu veículo considerando suas características e condições de conservação.

### 6.2. Avaliação de Desempenho de Segurança

A avaliação de desempenho da Segurança Viária na Transportadora Veronese permite medir e monitorar continuamente o progresso de um ambiente de operações mais seguro. Esses indicadores não apenas quantificam o desempenho atual, mas também orientam as estratégias de melhoria contínua:

- **Acidentes:** Evento não planejado e indesejável, que resulta em lesões as pessoas, ao patrimônio, ao meio ambiente ou à reputação;
- **Quase Acidentes:** Resultado de uma falha causada por uma prática insegura (ato inseguro ou condições inseguras), que só não causa lesões às pessoas, danos materiais ou a reputação da Empresa, contaminação ao meio ambiente, por uma fração de segundo;
- **Condições Inseguras:** É uma condição perigosa que cria a possibilidade da ocorrência de um acidente: condições climáticas, rodovia com pavimentações ruins, sinalização deficiente,

condições do CT. Equipamentos defeituosos, roupas inadequadas, protetores inadequados ou inexistentes, ambientes externos perigosos, riscos públicos;

- **Auditoria:** Verificação de informações referente ao grau de conformidade com o Sistema de Segurança Viária;
- **Requisitos Legais:** Requisitos legais: NR 20 – Operação com Combustíveis, NR 35 – Trabalho em altura, NR 6 – EPI, CTL, documentação necessário para o traslado do veículo (Ex.: CIV, CIPP, rótulos de riscos, painéis de segurança específicos, etc.).

### 6.3. Gestão de Melhoria Contínua

A Gestão da melhoria Contínua consiste na análise do processo como se encontra atualmente visando a determinação de quais atividades podem ser melhoradas. Ela busca o aprimoramento de produtos, processos e serviços. Na Veronese é aplicada através de ações de benchmarking e da ferramenta PDCA (Planejar, Fazer, Checar e Agir).

- **Ações de benchmarking:** Momento onde é analisado as melhores práticas de mercado, cultura de melhoramento, comunicação da empresa, otimização de processos, argumentos para planos de ação, observação de tendências de mercado e encontrar furos na estratégia
- **PDCA:** Identificação do problema, Análise do problema ou processo, Definição do Plano de Ação, Realização do Plano de Ação, Validação dos resultados e acompanhamento das ações, Análise dos desvios e implantação de ações corretivas e Padronização das melhores práticas.

## 7. ANEXOS

Anexo	Descrição	Arquivo
I.	N/A	N/A

## 8. TABELA DE REVISÕES

Data	Revisão	Motivo
25/09/2023	02	Revisão da política SV a fim de deixar mais claro sua diretriz

## 9. APROVAÇÕES

Nome	Função
Ézio Macedo Veronese Junior	Presidente
José Guilherme Stelmann Carvalho	Gerente de SSMA